

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 ОКТОМВРИ 2024 г.



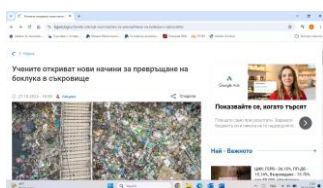
Член на:



## Източник: BGnews

**Заглавие:** Учените откриват нови начини за превръщане на боклука в съкровище

**Линк:** <https://www.bgnes.bg/uchenite-otkrivat-novi-nachini-za-prevrashatane-na-bokluka-v-sakrovishte>



**Текст:** Природата има невероятен начин да рециклира своите ресурси. Водата се движи от земята до небето и обратно в един безкраен цикъл.

Когато растенията и животните умират, елементи като въглерод и азот се връщат в земята, за да подкрепят новия живот. Природните системи са затворени, което означава, че нищо не се губи.

Хората обаче не се справят толкова ефективно с отпадъците. Начинът, по който се справяме с боклука и емисиите си, често води до замърсяване и увреждане на планетата.

Произвеждаме огромни количества отпадъци като пластмаси, устройства, остатъци от храна и вредни емисии, а повечето от тях не се рециклират.

Понастоящем по-малко от 10% от около 7 милиарда тона пластмасови отпадъци са рециклирани. В резултат на това нашите отпадъци запълват депата, замърсяват околната среда и вредят на екосистемите.

Учени от Националната лаборатория Аргон към Министерството на енергетиката на САЩ (DOE) работят за промяна на това чрез т.нар. кръгова икономика.

В кръговата икономика продуктите се проектират така, че да имат втори полезен живот. Този подход гарантира, че отпадъците се превръщат в ценен ресурс за създаване на нови продукти.

#### Превръщане на отпадъците в съкровища

Изследователите в Аргон разработват методи за рециклиране на ценни материали от батерии и електронни устройства.

Освен това те си сътрудничат с промишлеността и местните общности, за да разширят обхвата на тези технологии. Например учените от Аргон използват специални химически инструменти, наречени катализатори, за да превърнат пластмасовите отпадъци в продукти с по-висока стойност, като смазочни материали и восъци.

Един от методите, разработвани в партньорство с университета Корнел, е насочен към рециклиране на полиетилен с висока плътност (HDPE), известен като пластмаса тип 2. Тази нова техника позволява пластмасата да се рециклира многократно, без да губи качеството си.

Рециклирането на батерии е друг основен фокус за Аргон. Центърът ReCell, базиран в Аргон, е национален център за усъвършенстване на технологиите за рециклиране на батерии.

Рециклираните материали като литий, кобалт и никел могат да се използват повторно, като по този начин се намалява необходимостта от добив на нови материали и се понижава цената на батериите за електрически превозни средства.

„Очарователно е да започнеш с нещо, което изглежда като боклук, и да завършиш с блестящи материали за повторна употреба“, каза Джефри Спангенбергер, директор на Центъра ReCell.

#### Превръщане на органичните отпадъци в енергия

Изследователите от Аргон се занимават и с по-срамливите отпадъци на обществото - хранителни остатъци и утайки от пречистването на отпадъчни води.

Ученият Мелтем Ургун Демирташ работи с колонии от микроорганизми, за да разгради тези отпадъчни потоци и да ги превърне в ценни горива, като например възобновяем метан и устойчиво гориво за реактивни двигатели.

Остатъчните хранителни вещества от тези процеси могат да се използват като торове, предотвратявайки вредния цъфтеж на водорасли в околната среда.

Друг проект в Аргон е свързан с улавянето на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) от емисиите и превръщането му в ценни химикали.

Химикът Ди-Джиа Лиу ръководи екип за създаване на устройство, наречено електролизатор, което използва възобновяема енергия за преобразуване на CO<sub>2</sub> в полезни продукти като етанол и оцетна киселина.

Този метод задържа CO<sub>2</sub> в затворен цикъл, като намалява присъствието му в атмосферата и го превръща в нещо полезно.

Водата е от съществено значение не само за живота, но и за производството на много продукти. Джунхонг Чен от Аргон ръководи усилията за създаване на кръгова синя икономика, фокусирана върху водата. Тази инициатива, наречена Great Lakes ReNEW, има за цел да разработи по-добри технологии за пречистване на отпадъчните води и извличане на ценни материали от тях. Екипът работи по мрежа от сензори за наблюдение на качеството на отпадъчните води в реално време, което ще помогне на пречиствателните станции да работят по-ефективно.

Изследователите също така мислят за бъдещето, за да гарантират, че техните решения са екологосъобразни. Те разработват пластмаси и катализатори, които няма да навредят на околната среда, ако се разрушат. Намират рентабилни начини за рециклиране на батерии и други електронни устройства, като използват машини като шредери, магнити и роботи за сортиране.

С тези усилия учените превръщат боклука в съкровище, намаляват въздействието ни върху планетата и правят ценните материали по-достъпни.

„С всеотдайна наука, образование и партньорство е само въпрос на време да постигнем визията си за по-устойчиво енергийно бъдеще“, казва Ургун Демирташ.

**Източник:** [Bloombergtv.bg](https://www.bloombergtv.bg)

**Заглавие:** Рециклирането на електронните отпадъци се оказва изненадващо доходоносен бизнес

**Електронните отпадъци, или както е известно (e-waste), са широка категория, която включва почти всичко, което има щепсел или батерия и е било изхвърлено**

**Линк:** <https://www.bloombergtv.bg/a/2-novini/136409-retsikliraneto-na-elektronnite-otpadatsi-se-okazva-iznenadvash-to-dohodonosen-biznes>



**Текст:** В Лагос, Нигерия, Тиджани Абубакар развива изненадващ и доходоносен бизнес: Той продава боклук от една от най-бедните страни в света на някои от най-богатите.

Работното място на Абубакар в мрачна бетонна сграда близо до голям пазар за електроника е пълна къща с неработещи мобилни телефони. Работници,

въоръжени с отвертки и чукове, изваждат мобилни телефони от пластмасови чували и ги чупят като орехи. Опитните им пръсти изваждат зелените платки, след което ги хвърлят на купчини в краката им.

Платките съдържат малки количества мед, никел, злато и други ценни метали. Извличането на тези метали обаче е много по-трудно, отколкото просто да се счупи телефонът. Раздробяването на платките и отделянето на елементите им изисква сложно и скъпо оборудване. Нито едно съоръжение в Африка не е в състояние да извърши тази операция. Затова Абубакар изнася платките си към по-добре оборудвани чуждестранни рециклиращи предприятия. Почти всички от тях са в Европа или Китай - понякога в самите страни, където са произведени устройствата.

Проблемът с изхвърлянето на отпадъци от електроника от богатите страни в бедните е добре документиран. Много по-рядко се съобщава за нарастващия поток от електронни отпадъци, които се движат в противоположна посока, задвижвани от предприемачи от глобалния Юг.

Електронните отпадъци, или както е известно (e-waste), са широка категория, която включва почти всичко, което има щепсел или батерия и е било изхвърлено. Това включва компютри, телефони, контролери за игри и други цифрови устройства, които всички ние използваме и изхвърляме във все по-големи количества. По данни на Организацията на обединените нации всяка година в света се генерират над 68 милиона тона електронни отпадъци, което е достатъчно, за да се напълни колона от камиони, простираща се по дължината на екватора. Въпросът как да се справим с всичко това става все по-належащ; това е уникално проблематична форма на боклук. Ако просто изхвърлите тези приспособления на сметището, те могат да изхвърлят токсични химикали в почвата и водата. А литиево-йонните им батерии могат да се запалят и да подпалят сметищата. Въпреки това ООН изчислява, че само 22% от всички електронни отпадъци в света се събират и рециклират. Останалите се изхвърлят, изгарят или просто се забравят къщи или на работното място.

**Източник:** [Financialtribune.bg](http://Financialtribune.bg)

**Заглавие:** Мерцедес откри първия завод за рециклиране на акумулатори в Европа

**Линк:** <https://financialtribune.bg/bg/energetika/mertsedes-otkri-parviya-zavod-za-retsiklirane-na-akumulatori-v-evropa/>



**Текст:** „Мерцедес-Бенц“ откри първия в Европа завод за рециклиране на акумулатори, в който се използва интегриран механично-хидрометалургичен процес, съобщи „Евронюз“.

Заводът ще се намира в Купенхайм, Южна Германия, и се очаква да има степен на възстановяване от над 96%, като същевременно ще бъде съоръжение с

неутрални въглеродни емисии. Това означава, че фабриката балансира количеството въглерод, което компенсира или абсорбира, с количеството въглерод, което произвежда.

Производителят на автомобили е предприел този ход и в опит да намали значително количеството на използваните първични минерални ресурси за батерии.

Фабриката ще прави всичко - от раздробяването на акумулаторните модули до обработката и изсушаването на активните материали за акумулатори. Освен това ще отделя, сортира и обработва мед, пластмаса, желязо и алуминий.

Очаква се продукцията от съоръжението за рециклиране да бъде достатъчна за производството на повече от 50 000 нови акумулаторни модула годишно.

Металите на батериите, като никел, литий и кобалт, ще бъдат възстановени и след това използвани отново в батериите за предстоящите изцяло електрически автомобили, които компанията произвежда.

Ола Келениус, главен изпълнителен директор, заяви:

„Мерцедес-Бенц“ си е поставил за цел да създава най-желаните автомобили по устойчив начин. Като пионер в автомобилостроенето, първият в Европа интегриран завод за механично-хидрометалургично рециклиране на акумулатори бележи ключов етап към повишаване на устойчивостта на суровините.

„Заедно с нашите партньори от промишлеността и науката ние изпращаме силен сигнал за иновативна сила за устойчива електрическа мобилност и създаване на стойност в Германия и Европа.“

„Бъдещето на автомобилите е електрическо, а батериите са съществен компонент от него. За да се произведат батерии по щадящ ресурсите и устойчив начин, рециклирането също е от ключово значение“, каза германският канцлер Олаф Шолц.

„Кръговата икономика е двигател на растежа и в същото време основен елемент за постигане на нашите цели в областта на климата! Поздравявам „Мерцедес-Бенц“ за смелостта и далновидността, които демонстрира с тази инвестиция в Купенхайм. Германия остава авангарден пазар за нови и иновативни технологии“, добави канцлерът.

Главният изпълнителен директор на „Мерцедес-Бенц“ настоява за отлагане на тарифата на ЕС за китайските електромобили

Неотдавна Келениус призова ЕС да отложи планираната си тарифа върху вноса на китайски електрически превозни средства (ЕПС) в блока, като се позова на необходимостта от свободна търговия вместо повече търговски бариери. Той предупреди, че митата ще навредят на конкурентоспособността на ЕС на световната сцена и на свой ред ще увредят дългосрочните му икономически перспективи.

Вместо това, според изпълнителния директор, едно взаимноизгодно решение, което би изисквало ЕС да продължи дискусиите с Китай и да поднови опитите за деескалация, може да работи по-добре в полза на блока.

Наскоро ЕС предложи по-високи мита за електромобилите, внасяни от Китай, на фона на зачестилите твърдения, че китайските производители на електромобили са субсидирани от правителството. Това от своя страна им позволява да продават автомобилите си на по-ниски цени в ЕС, което подбива цените на европейските производители на автомобили.

Други германски производители на автомобили, както и германското правителство също се обявиха против митата, подчертавайки опасенията за по-сериозна търговска война. Това е особено важно, тъй като Китай вече отвърна на удара на ЕС с разследвания на вноса на бренди, свинско месо и млечни продукти от ЕС.